

EVITER LE PLAT DU PNEU

Nouveau produit

LORSQU'ON IMMOBILISE TROP LONGTEMPS UN véhicule (notamment lors d'un hivernage), on court le risque de provoquer une déformation des pneumatiques pouvant aller jusqu'à créer un plat au niveau de la compression au sol, entraînant des vibrations, une détérioration de la bande de roulement, des sautilllements désagréables et, à terme, une altération rédhibitoire de l'intégrité du pneu. Pour l'éviter, on peut toujours monter la voiture sur chandelles, mais TyreGuard propose une solution élégante et indolore : des cales en plastique injecté de cou-

leur noire ou argent, que l'on fixe à demeure au sol de son garage, et dont la forme assure une meilleure répartition de la pression. On peut également monter la voiture sur cric et glisser ces cales sous les gommages avant de reposer les pneus dessus. 179 euros le kit comprenant quatre cales et leurs fixations.

> **TyreGuard, ISM Développement,**
9A route de Colmar, 67600 Sélestat.
T. 03.88.92.85.52. www.tyreguard.fr



Ci-dessus, l'une des quatre cales. Ci-contre, le pneumatique désormais posé sur son "chausson".